

	Seite
<b>Diagnose</b>	
Funktionskontrolle .....	11/1
Fehlerspeicher .....	12/1
 <b>Prüfprogramm - Elektrik</b>	
Anordnung der Bauteile .....	20/1
Vernetzung der Bauteile .....	21/1
Vorbedingungen zur Prüfung .....	22/1
Prüfung .....	23/1
 <b>Weitere Möglichkeiten mit HHT</b>	
Variantencodierung .....	31/1

#### Hinweise:

##### Istwerte

Über den Hand-Held-Tester können die bis zu 8 auf eine Schließung passenden Senderschlüssel auf Zulassung geprüft werden. Des weiteren kann der Batterie-zustand, sowie die Synchronisation der einzelnen Senderschlüssel überprüft werden. Außerdem zeigt der HHT die Nummer des aktuellen (zuletzt benutzter Senderschlüssel) an. Weiterhin wird angezeigt, ob das IFZ-Steuergerät dem Fahrzeug fest zugeordnet ist. Die Abfrage der Istwerte ist menuegeführt.

##### Desynchronisation

Bei Verlust eines Senderschlüssels muß das Steuergerät desynchronisiert und die mechanische Schließung erneuert werden. Die Desynchronisation ist nur mit dem HHT menuegeführt möglich. Danach müssen alle anderen noch vor-handenen Senderschlüssel neu synchronisiert werden (siehe Betriebsanleitung).

##### Senderschlüssel sperren

Mit dem HHT können Senderschlüssel **unwiderruflich** gesperrt werden (**nur auf Kundenwunsch**). Die Sperrung bestimmter Senderschlüssel ist menuegeführt.

##### Variantencodierung

Beim Erneuern von IFZ-Steuergeräten muß über den HHT die Variantencodierung durchgeführt werden. Die Variantencodierung ist menuegeführt.



Das Steuergerät Infrarotfernbedienung und das Motorsteuergerät sind fest durch einen Identifizierungscode einander zugeordnet. Aus diesem Grund muß der Infrarot-Schließungsnummeranteil der Schließung über die gesamte Fahrzeug-lebensdauer im Fahrzeug verbleiben, das heißt, es darf sich nur der mechanische Schließungsnummeranteil verändern.

##### Das bedeutet bei Verlust eines Senderschlüssels:

IFZ-Schließungsnummeranteil bleibt erhalten      verlorenen Schlüssel durch Desynchronisation des Steuergerätes ungültig machen.  
 Mechanischen Schließungsnummeranteil ändern      rundum mechanische Schließung mit neuer Schließungsnummer einbauen. Ein Aufkleber mit der 8stelligen Schließungsnummer muß unbedingt unter Angabe der FIN an  
 Abt. VP/MAM2, Mercedes-Benz AG, 70322 Stuttgart gesandt werden.

##### Das bedeutet bei Defekt des IFZ-Steuergerätes:

IFZ-Schließungsnummeranteil bleibt erhalten      neues Steuergerät mit gleicher Schließungsnummer einbauen.

##### Das bedeutet bei Defekt eines mechanischen Schließteils:

Schließungsnummer bleibt erhalten      Schließteil unter Beibehaltung der Schließungsnummer austauschen.